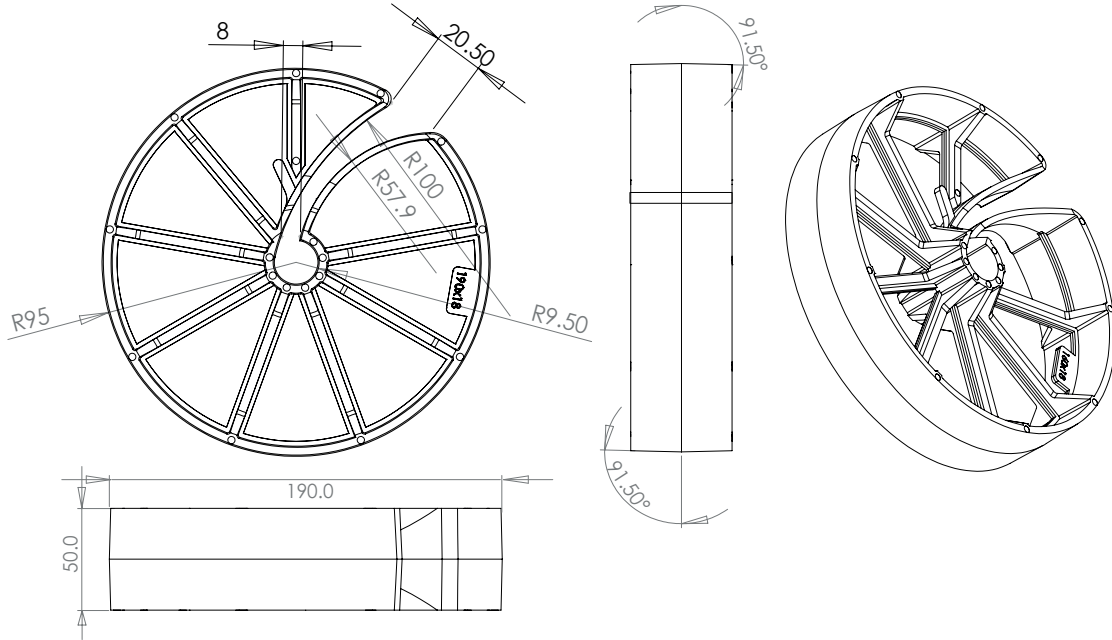


גלגל החלקה לכלונס CS-190

גלגל החלקה לכלובי כלונס מסדרת CS מפלסטיק.



גלגל החלקה לכלונס, קוטר חיצוני 190 מ"מ,
חומר: HDPE (High-Density Polyethylene),
חור פנימי מתאים לקוטר 8-12 מ"מ.
חומר הגלם נבחר בקפידה והותאם במיוחד לעמידה בעומס העבודה

יתרונות:

1. חוזק גבוה מאוד כנגד הרס בזמן הכנסת כלוב הכלונס כנגד מכה וחיכוך עם דופן החפירה
2. עמידות בפני שחיקה טובה בתנאי חיכוך וגלגול; מתאים לשימוש מתמשך תחת עומסים חוזרים ופסי חיכוך נמוכים-
3. ספיגת זעזועים גבוהה: סובל עומסי פיק ותנודות ללא שבר או סדיקה בקלות (עמידות לפגיעות)
4. גלגל הפלסטיק ננעל באמצעות פתח כניסה בעל מסלול שבלולי — כניסת הברזל בתנועה סיבובית מובילה אותו למרכז החור וננעלת בלחיצה; מבנה זה מייצב את הברזל ומונע את התלטפותו תחת הכוחות הפועלים עליו, כך שהוא שומר על תפקודו.

מק"ט	קוטר גלגל = D מ"מ	רוחב גלגל H = מ"מ	קוטר ברזל Ø מ"מ	כיסוי בטון מ"מ	אריזה יח'	משטח יח'
CS-190 (6-10)	190	50	12- 8	90	50	1250

מקובל להשתמש בגלגלי החלקה בכלונס עגול וקיר סלרי



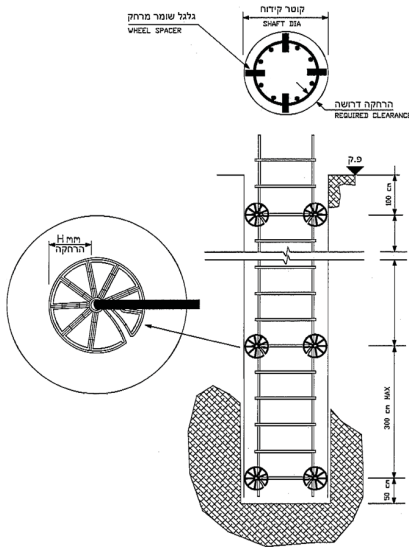
כללי:

ביצוע נכון של הורדת הכלוב בעזרת מנוף, מתאפשר בעזרת גלגלים המותקנים בהיקף, באופן שוויוני, אשר פעולתם הבסיסית ביותר היא המרת תנועה סיבובית לתנועה בקו ישר, והפחתת החיכוך וההתנגדות.

שלושה תפקידים עיקריים לגלגל החלקה לכלונס:

1. לאפשר תנועה אנכית, בהורדת הכלוב אל תחתית הבור
2. מרכז כלוב הזיון במקומו המיועד
3. שמירה על כלוב הזיון במקומו במהלך יציקת הבטון

• יש לוודא שקוטר התושבת $\phi D >$ מהברזל ϕd ב- 2mm !!
 • יש לוודא שהגלגל מסתובב חופשי על גבי הברזל הרחבי בציר קבוע!!



הכנסת הגלגל לברזל תבצע לפי השלבים הבאים.

1. הבא את פתח הגלגל אל מול הברזל הרחב.
2. הכנס את הגלגל לברזל דרך הפתח לכיוון ציר הגלגל
3. לחץ בכח יד את הגלגל עד כניסת הברזל לתושבת בציר הגלגל



בזכות תכנון קשתי של חריץ כניסת הברזל אל התושבת במרכז הגלגל, נמנעת שליפתו החוצה מהברזל. בנוסף קיים מנגנון נעילה בצורת לשונית אל אחזור שמונעת את בריחת הברזל החוצה.

